

NAVIMAIL SIMPLIFIE (pour les neuneu...mais pas que...)

Navimail 2 diffusé par Météo France est un logiciel qui permet de visualiser les fichiers grib, des prévisions de frontologie et des images satellites.

Il se connecte aux serveurs de Météo France via un abonnement que l'on doit posséder sur le site internet professionnel de Météo France.

Ce logiciel n'est pas évident pour une utilisation simple. Voici une méthode rapide pour récupérer un fichier Grib

- Double cliquer sur l'icone du logiciel sur le bureau.
- Après le chargement du programme qui prend quelques secondes, on obtient une carte à droite et un menu à gauche.
- Ce menu de gauche peut varier selon les versions et selon la dernière utilisation que l'on a faite du logiciel.



On obtient les boutons « Requête » et « Visualisation »

- Requête permet d'interroger le serveur Météo France
- Visualisation permet d'afficher des fichiers Grib que l'on a chargé auparavant. Il double ainsi un logiciel de navigation comme Maxsea ou Adrena

Pour Charger un fichier Grib, cliquer sur le bouton « Requête ».

En dessous, on a trois boutons :

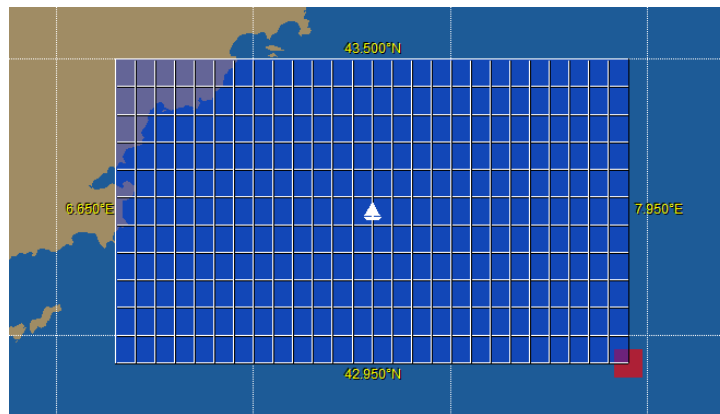
- Le bouton « FORFAIT » qui est un bouton BASCULE. Si on clique dessus on bascule en GRIB. On utilise l'état FORFAIT si on a un forfait restreint payé chez Météo France. On utilise l'état GRIB si on veut récupérer un grib d'une zone que l'on veut définir.
- Le bouton « BULLETIN » pour récupérer un bulletin de prévision texte sur une zone météo large ou côte
- Le bouton « IMAGE » qui permet de récupérer une image satellite observée en France, Europe ou monde



Pour récupérer notre fichier Grib, il faut avoir le mot « GRIB » affiché sur la deuxième ligne de menu. Si ce mot est affiché, c'est bon, sinon, il faut cliquer sur le mot « FORFAITS »

On obtient l'écran de la figure ci contre. Il faut alors cliquer sur le bouton « SELECTION DE LA ZONE » pour définir la zone désirée. On obtient alors une grille qui détermine la zone couverte.

On va alors donner un certains nombre de précisions pour obtenir le grib et ne pas payer trop cher :



1 – Emplacement et taille de la zone

Avec la souris, déplacer la grille bleue sur la zone géographique désirée. On peut en réduire ou augmenter la taille en cliquant/déplaçant le carré rouge en bas à droite.

Si la carte affichée n'est pas à l'emplacement désiré, avec la roulette de la souris, monter/descendre pour zoomer, dézoomer. Et faire déplacer la carte en cliquant dessus (mais pas sur la grille !)

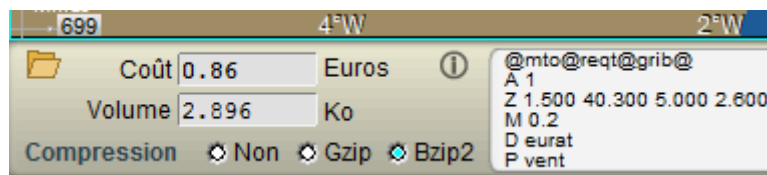
2 – Modèle

Dans le menu de gauche. Cliquer sur la flèche à droite du mot « MODELE » et choisir le modèle numérique de prévision. Sur les côtes proches de France, prendre AROME. Plus on s'éloigne, moins la précision est grande. On le voit dans le quadrillage proposé qui devient moins précis.

- Sur les côtes Espagnoles jusqu'à Madère, prendre « EUROPE »
- Au large Atlantique, prendre ARPEGE

3 – Maille du modèle

C'est le maillage plus ou moins précis de la zone quadrillée. Plus c'est précis, plus c'est cher. On surveille le prix en bas de l'écran, mais surtout la taille exprimée en Ko, si c'est gros, c'est long à charger.



Il faut donc cliquer sur la flèche à droite du mot « MAILLE DU MODELE ». Cliquer sur la précision désirée et voir si le résultat à l'écran est satisfaisant et si le prix convient.

4 – Paramètres

En cliquant sur la flèche à droite de « PARAMETRES », on indique les données que l'on veut obtenir dans le grib. Il faut que VENT soit sélectionné, mais on peut aussi prendre PMER (pression au niveau de la mer avec les isobarres), TMER température de la mer, PLUIE, MER TOTALE qui indique la combinaison Houle+vague..., MER DU VENT ou HOULE1 2 ou 3 selon les données de houle primaire, secondaires etc...

5 – Validité

Ce sont les horaires des différents fichiers grib. Les cases enfoncées sont sélectionnées. J indique le jour actuel, J+1 le lendemain. Les heures sont exprimés UTC. Plus on sélectionne d'échéances, plus c'est long et cher.

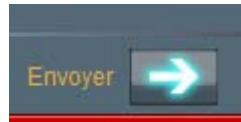
Les boutons PAS, permettent de sélectionner plus rapidement toutes les 3, 6 ou 12 heures.

RAZ remet tout à Zéro en effaçant la sélection de validité afin de recommencer.

Attention, c'est aussi un bouton bascule qui permet de passer de « Validité » à « Echéances ».


6 – CHARGEMENT


On a donc choisi toutes les options de notre grib. Il faut donc cliquer sur la flèche à droite de « Envoyer » en bas de l'écran.



On a 2 méthodes pour envoyer. Soit on est connecté en wifi ou Adsl (confortable) ou alors on est en mer avec l'Iridium (sportif)

En bas à gauche de l'écran (ou bien en haut à droite selon les versions), on doit changer le

logo qui indique connecté  dans le cas du wifi/adsl avec lequel on pourra envoyer en http direct en on recevra le fichier directement.

Ou bien le logo  qui indique que l'on va envoyer en « non connecté » par Mail ou différé. En Iridium par exemple.

La flèche « Envoyer » doit être Verte/blanche. Si elle est orange on ne peut pas cliquer dessus. C'est le cas lorsqu'on passe du mode connecté à « non connecté » ou réciproquement. Pour la refaire passer « verte », il faut déplacer un peu la carte ou la zone de sélection à l'écran. C'est un bug de l'application. Une autre solution consiste à d'abord indiquer si on est en mode connecté/non connecté et à choisir sa zone après.

On obtient alors l'écran suivant qui récapitule la requête.




Il faut s'assurer que le profil sélectionné soit bien celui qui a été créé dans l'espace pro de Météo France.

On clique alors sur « Envoi http direct » ou bien « Envoi par le client mail » pour envoyer la requête à navimail@meteo.fr et recevoir quelques secondes après le grib par email. On peut alors le lire dans navimail ou maxsea ou Adrena après l'avoir enregistré ç un endroit opportun...

Si c'est un envoi par http direct, il s'affiche automatiquement dans la carte à l'écran, il s'enregistre dans le dossier « \DAT » de navimail et on le reçoit aussi par email.

NOTES 1 :

Pour la récupération en « Client de Messagerie » avec SkyFile Mail.

Le mail est créé et SkyFile Mail s'ouvre directement. Il faut alors cliquer sur Envoyer. Le mail se met alors dans la boîte « A envoyer ». Il faut cliquer sur le bouton  qui permet d'établir la connexion et l'échange.

Attendre alors quelques secondes et relancer un échange pour laisser le temps à navimail de répondre à la requête. Un nouveau mail arrive alors.

Double cliquer dessus puis dans la case « fichier joint », cliquer sur le bouton « Enregistrer » et à nouveau sur enregistrer pour sauver le grib (qui est compressé) dans le dernier l'emplacement utilisé (généralement celui du logiciel de navigation)

NOTES 2 :

Abonnement pro météo France à paramétrer dans navimail



Nom du profil et mot de passe de l'abonnement pro, adresse Email d'envoi du grib donné dans l'abonnement.

Sur certaines version, on entre l'identifiant, l'adresse email déclarée dans l'abonnement et le serveur smtp (port 25)

Le compte à point doit être créé sur la page <https://espacepro.meteofrance.com/>

D.G. Juin 2011